Qualitätsförderung

signalisierte Schneeschuhroute

Zweck der Begehung

Signalisierte Schneeschuhrouten sollen im Gelände hinsichtlich ihrer Qualität sowie der Kommunikation überprüft werden. Gemachte Feststellungen sowie allfällig daraus resultierende Massnahmen werden anschliessend in den einzelnen Meldeblättern im Detail beschrieben.

Es wird der Trägerschaft empfohlen, jede Route mindestens einmal pro Saison (eher am Anfang) zu begehen und die Route anhand der folgenden Checkliste (ab Seite 3) zu überprüfen.

Definition Schneeschuhroute (nach Leitfaden)

Signalisierte Schneeschuhrouten sind allgemein zugängliche und für mit Schneeschuhen gehende Personen bestimmte, schneebedeckte Routen. Sie befinden sich meist abseits von präparierten Wegen und werden nicht ge­spurt. Besonders schwierige Passagen werden in der Regel gesichert.

**Konditionelle Anforderung**

* Leicht: bis 4 km und bis 200 Höhenmeter
* Mittel: 4-8 km oder bis 400 Höhenmeter
* Schwer: ab 8 km oder ab 400 Höhenmeter

**Technischer Schwierigkeitsgrad**

Der technische Schwierigkeitsgrad wird auf den Startinformationstafeln und optional auf den Zielwegweisern angegeben.

* Leicht (Blau): Einfaches, ungefährliches und nicht steiles Gelände im Auf- und Abstieg. In der Regel keine Schwierigkeiten wie Querungen oder Steilpas­sagen. Sicherungsmassnahmen beschränken sich auf exponierte Abschnitte.
* Mittel (Rot): Mässig steiles Gelände mit gelegentlich auch steilen oder exponierten Passagen im Auf- und Abstieg oder Querungen, die eine an­gepasste Technik erfordern. Sicherungsmassnahmen beschränken sich auf besonders steile oder exponierte Abschnitte.
* Schwer (**Schwarz**): Oft steiles und exponiertes Gelände, das eine gute Schneeschuh-Gehtechnik voraussetzt. Sicherungsmassnahmen beschränken sich auf besonders exponierte Abschnitte mit Absturzgefahr.

|  |  |
| --- | --- |
| **Angaben zur durchgeführten Begehung** | |
| **Datum** | xxx |
| **Teilnehmende Person(en)** | xxx |
| **Begangene Route**   * Startpunkt – Endpunkt (Ortsnamen bzw. Koordinaten) * Distanz | xxx - xxx  x km |

# Allgemeine Informationen

|  |  |
| --- | --- |
| **Angaben zur Schneeschuhroute** | |
| Trägerschaft | Name |
| Routenbeschrieb seitens der Trägerschaft (Weblink) | xxx |
| Start- und Endpunkt (Ortsnamen bzw. Koordinaten) | xxx - xxx |
| Routenname | Buchstabe oder Nummer  oder  Best-of Angebot von SchweizMobil | xxx | xxx  Nummer | Name | Weblink |
| Distanz [ideal bis 10 km] | x km |
| Aufstieg | Abstieg (Höhenmeter) | x m | x m |
| Konditionelle Anforderung | xxx |
| Technischer Schwierigkeitsgrad | xxx |
| Bemerkung: | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Zuständigkeiten** (Angaben zu Name, Telefon, E-Mail) | |
| Hauptansprechperson der Trägerschaft | xxx |
| Ansprechperson für Planung | xxx |
| Ansprechperson für Signalisation | xxx |
| Ansprechperson für Betrieb und Unterhalt | xxx |
| Ansprechperson für Sicherheit | xxx |
| Ansprechperson für Kommunikation und Information | xxx |
| Bemerkung: | |

| **Kommunikation / Information** | |
| --- | --- |
| Von der Trägerschaft kommunizierter Routenverlauf ist identisch mit der im Gelände signalisierten Linienführung. | ❏ ja ❏ nein |
| Langfristig verbindliche Linienführung ist gewährleistet | ❏ ja ❏ nein |
| Die Schneeschuhroute wird auf folgenden online-Plattformen kommuniziert: |  |
| Bemerkung: | |

# Checkliste

Die einzelnen Kriterien der Checkliste stützen sich auf den Leitfaden Winterwanderwege und Schneeschuhrouten und zeigen die Anforderungen an signalisierte Schneeschuhrouten. Das vollständig ausgefüllte Begehungsdokument wird nach der Begehung an die Verantwortlichen weitergeleitet.

## Linienführung und Präparierung

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kriterien | Qualität | MeldeblATT |
| Route ist abwechslungsreich und landschaftlich attraktiv | ❏ ja ❏ nein |  |
| Start- und Endpunkt sind an das öV-Netz angeschlossen | ❏ Startpunkt ❏ Endpunkt |  |
| Durchquerung von Schutzgebieten  Falls zutreffend,   * Markierung der Route mit Hinweistafeln * Sperrung von bestimmten Gebieten mit Plastikbändern (nicht erwünscht) | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Routenverlauf auf unpräpariertem Untergrund | ❏ trifft zu ❏ trifft teilweise zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Bemerkung: | | |

## Koexistenz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kriterien | qualität | MeldeblATT |
| Kreuzung/Querung mit   * Schlittelpiste * Langlaufloipe * Skipiste * Skilift * Strasse mit motorisiertem Verkehr   Falls zutreffend,   * entsprechende Signalisation ist vorhanden * Sicherheit aller Beteiligten ist gewährleistet | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu | nicht notwendig |
|  |
| Parallelführung, d.h. Routentrassee neben   * Winterwanderweg * Schlittelpiste * Langlaufloipe * Skipiste * Strasse mit motorisiertem Verkehr   Falls zutreffend,   * physische Abtrennung ist vorhanden * entsprechende Signalisation ist vorhanden * Sicherheit aller Beteiligten ist gewährleistet | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu | nicht notwendig |
|  |
| Schneeschuhroute auf demselben Trassee mit   * Winterwanderweg * Schlittelpiste * Langlaufloipe * Skipiste * Strasse mit motorisiertem Verkehr   Falls zutreffend,   * entsprechende Signalisation ist vorhanden * Sicherheit aller Beteiligten ist gewährleistet | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu | nicht notwendig |
|  |
| Bemerkung: | | |

## Sicherheit

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kriterien | qualität | MeldeblATT |
| Kunstbauten (Brücken, Geländer)  Falls vorhanden,   * in einwandfreiem Zustand * Geländer genügend hoch * gut erkennbar | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Durchquerung von möglicherweise lawinengefährdeten Gebieten  Falls zutreffend,   * Hinweistafel mit Handlungsanweisungen ist vorhanden (z.B. zügig passieren) * Umleitung / Alternativweg ist vorhanden | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Durchquerung von Nebelgebieten  Falls zutreffend,   * Bestätigungen in kurzen Abständen sind vorhanden | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Windkraftanlage  Falls vorhanden,   * Route führt in angemessenem Abstand vorbei * Hinweisschild ist vorhanden | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Bemerkung: | | |

## Signalisation (Wegweiser, Richtungszeiger und Startinformationstafel)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kriterien | qualität | Meldeblatt |
| Wegweiser und Richtungszeiger   * Grundfarbe pink * richtiges Piktogramm * Schrift- und Piktogrammfarbe sind weiss * in einwandfreiem Zustand * an allen wichtigen Standorten vorhanden (auch an Routenverzweigungen) * in beide Richtungen weisend * korrekt ausgerichtet * gut sichtbar * Materialstärke: 5 mm | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Wegweiser-Informationen sind vollständig und korrekt   * Distanzangaben * Zielangaben * Standort * Technischer Schwierigkeitsgrad (optional) | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Angegebene, konditionelle Anforderung entspricht der Routenlänge und den Höhenmetern | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Startinformationstafel   * an allen Ausgangspunkten der Route * alle Informationen laut Leitfaden vorhanden | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Wegweiserstangen sind hinsichtlich der erwarteten Schneehöhe ausreichend lang | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Bemerkung: | | |

## Zusatzsignalisation BEst-OF (SchweizMobil)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kriterien | qualität | Meldeblatt |
| Die Linienführung im Gelände stimmt mit der Karte auf www.schweizmobil.ch überein. | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Route ist mit Routenfeldern zusatzsignalisiert  Falls zutreffend,   * Name und Nummer sind korrekt * in einwandfreiem Zustand * an allen (gemäss Leitfaden) vorgegebenen Standorten vorhanden * in beide Richtungen signalisiert | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Nur eine Richtung ist zusatzsignalisiert  Falls zutreffend,   * Die Richtungsangaben im Gelände stimmen mit der Karte auf www.schweizmobil.ch überein. | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Bemerkung: | | |

## Bestätigungen (Markierungspfähle, -bänder, Wimpel)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kriterien | qualität | Meldeblatt |
| Bestätigungen   * in einwandfreiem Zustand * durchgängig vorhanden (mind. alle 50 – 100 m) * gut sichtbar und eindeutig * korrekte Montage (keine Nägel im Baum etc.) | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu  ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Markierungspfähle sind hinsichtlich der erwarteten Schneehöhe ausreichend lang | ❏ trifft zu ❏ trifft nicht zu |  |
| Bemerkung: | | |

## information vor ort

|  |  |
| --- | --- |
| Kriterien | qualität |
| Vor Ort wird zur Schneeschuhroute folgendermassen informiert:   * Informationstafel «Winterland Schweiz» * «Startinformationstafel Schneeschuhroute xy» * Wintersport – Informationssystem * Printmedien (Flyer, Broschüren) * Sonstige (bitte nennen): | ❏ ja ❏ nein  ❏ ja ❏ nein  ❏ ja ❏ nein  ❏ ja ❏ nein |

# Meldeblätter

## Linienführung Und Präparierung

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |

## Koexistenz

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |

## Sicherheit

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |

## Signalisation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |

## Zusatzsignalisation Best-Of (SchweizMobil)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |

## Bestätigungen

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |

## Information vor Ort

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Standort |  |
| Koordinaten mit Weblink |  |
| **FOTO** | |
| **Feststellung:** | |
| **Massnahme:** | |