PROMOTION DE LA QUALITÉ
Chemins de randonnée hivernale balisés

Objectif de l’inspection

La qualité et la communication des chemins de randonnée hivernale balisés doivent être contrôlées sur le terrain. Les constatations faites et les éventuelles mesures en découlant sont ensuite décrites en détail dans les différentes fiches d’annonce.

Il est recommandé à l’instance responsable de parcourir chaque chemin au moins une fois par saison (plutôt au début) et de le vérifier à l’aide de la liste de contrôle ci-après (à partir de la page 3).

Chemin de randonnée hivernale : définition (selon le guide)

Il s’agit de chemins de randonnée hivernale balisés, préparés et contrôlés, accessibles à tous et généralement prévus pour la marche à pied. Autant que possible, ces chemins se situent à l’écart des routes à trafic motorisé et privilégient en général des voies recouvertes de neige. Leur infrastructure répond aux exigences techniques d’un chemin de randonnée pédestre signalisé en jaune, sans obstacle comme des escaliers.

Degré de difficulté en matière de condition physique

* Facile : jusqu’à 5 km et jusqu’à 200 mètres de dénivelé
* Moyen : de 5 à 12 km ou jusqu’à 500 mètres de dénivelé
* Difficile : plus de 12 km ou plus de 500 mètres de dénivelé

|  |
| --- |
| **Informations sur l’inspection effectuée** |
| Date | xxx |
| Participant(e)s | xxx |
| **Tronçon emprunté*** Point de départ – Point d’arrivée (noms de lieu ou coordonnées)
* Temps de marche
 | xxx - xxx x h x min |

# Informations générales

|  |
| --- |
| **Données relatives au chemin de randonnée hivernale** |
| Instance responsable | Nom |
| Descriptif de l’itinéraire réalisé par l’instance responsable (lien Internet) | xxx |
| Points de départ et d’arrivée (noms de lieu ou coordonnées) | xxx - xxx |
| Nom d’itinéraire | Lettre ou numéroouOffre « best of » SuisseMobile | xxx | xxx Numéro | Nom | Lien Internet  |
| Temps de marche [idéalement jusqu’à 3 heures]  | x h x min |
| Montée | Descente (dénivelé) | x m | x m |
| Degré de difficulté en matière de condition physique | xxx |
| Remarque : |

|  |
| --- |
| **Responsabilités** (nom, numéro de tél., adresse e-mail) |
| Principale personne de contact de l’instance responsable | xxx |
| Personne de contact pour la planification | xxx |
| Personne de contact pour la signalisation | xxx |
| Personne de contact pour la gestion et l’entretien  | xxx |
| Personne de contact pour la sécurité | xxx |
| Personne de contact pour la communication et l’information | xxx |
| Remarque :  |

| **Communication / Information** |
| --- |
| Le tracé communiqué par l’instance responsable est identique à celui balisé sur le terrain | ❏ oui ❏ non |
| Le tracé défini à long terme est assuré | ❏ oui ❏ non |
| Le chemin de randonnée hivernale est communiqué sur les plateformes en ligne suivantes : |  |
| Remarque :  |

# Liste de contrôle

Les différents critères de la liste de contrôle s’appuient sur le guide « Chemins de randonnée hivernale et itinéraires de raquettes à neige » et indiquent les exigences auxquelles doivent répondre les chemins de randonnée hivernale. Le document d’inspection dûment rempli est transmis aux responsables après l’inspection.

## Tracé et préparation

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Le chemin est varié et les paysages sont attrayants | ❏ oui ❏ non |  |
| Les points de départ et d’arrivée sont reliés au réseau des transports publics  | ❏ point de départ ❏ point d’arrivée |  |
| Traversée de zones protégéesLe cas échéant,* signalisation de l’itinéraire avec des panneaux d’indication
* fermeture de zones précises avec des rubans en plastique (indésirable)
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Le chemin est généralement tracé sur un sol préparé | ❏ oui ❏ non |  |
| Les tronçons / passages de chemin rendent l’entretien mécanique difficile, voire impossible  | ❏ oui ❏ en partie ❏ non |  |
| Remarque :  |

## Cohabitation

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Croisement avec / traversée de * piste de luge
* piste de ski de fond
* piste de ski
* téléski
* route avec trafic motorisé

Le cas échéant, * une signalisation appropriée existe
* la sécurité de toutes les parties concernées est garantie
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non | non nécessaire |
|  |
| Utilisation parallèle, c.-à-d. tracé de chemin adjacent * itinéraire de raquettes à neige
* piste de luge
* piste de ski de fond
* piste de ski
* route avec trafic motorisé

Le cas échéant,* une séparation physique existe
* une signalisation appropriée existe
* la sécurité de toutes les parties concernées est garantie
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non | non nécessaire |
|  |
| Chemin de randonnée hivernale sur le même tracé que* itinéraire de raquettes à neige
* piste de luge
* piste de ski de fond
* piste de ski
* route avec trafic motorisé

Le cas échéant, * une signalisation appropriée existe
* la sécurité de toutes les parties concernées est garantie
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non | non nécessaire |
|  |
| Remarque :  |

## Sécurité

| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| --- | --- | --- |
| Chemin de randonnée hivernale en bon état (pas de grandes surfaces verglacées, etc.) | ❏ oui ❏ oui majoritairement ❏ non |  |
| Ouvrages d’art (ponts, barrières)Si existants, * en parfait état
* barrières suffisamment hautes
* facilement reconnaissables
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Endroits présentant un risque de chute et éperons rocheux sécurisés | ❏ oui ❏ non |  |
| Traversée de zones potentiellement sujettes aux avalanchesLe cas échéant,* présence d’un panneau d’indication avec instructions (p. ex. franchir rapidement)
* une déviation / un chemin alternatif existe
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non  |  |
| Traversée de zones sujettes au brouillardLe cas échéant,* des confirmations à intervalles rapprochés existent
 | ❏ oui ❏ non |  |
| Éolienne, etc.Si existante, * le chemin passe à une distance suffisante
* présence d’un panneau d’indication
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Remarque : |

## Signalisation(indicateur de direction, panneau indicateur et panneau d’information au départ)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Indicateur de direction et panneau indicateur* couleur rose
* pictogramme correct
* la couleur des caractères et des pictogrammes est blanche
* en parfait état
* disponible à tous les emplacements importants (notamment aux intersections d’itinéraires)
* indique les deux directions
* correctement aligné
* bien visible
* Épaisseur : 5 mm
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Les informations sur les indicateurs de direction sont complètes et correctes* Indications de distance
* Indicateurs de direction
* Emplacement
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Le niveau d’exigence physique indiqué oui à la longueur et au dénivelé de l’itinéraire | ❏ oui ❏ non |  |
| Panneau d’information de départ* à tous les points de départ du chemin
* contient toutes les informations présentes dans le guide
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Les poteaux d’indicateurs de direction sont suffisamment grands par rapport à la quantité de neige attendue  | ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque :  |

## Signalisation supplémentaire « best of » (SuisseMobile)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Le tracé sur le terrain oui à celui de la carte sur www.suissemobile.ch. | ❏ oui ❏ non |  |
| Le chemin est pourvu d’une signalisation complémentaire avec champs d’itinéraireLe cas échéant,* le nom et le numéro sont corrects
* en parfait état
* disponibles sur tous les sites prédéfinis (selon le guide)
* balisés dans les deux sens
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Seule une direction est pourvue d’une signalisation complémentaireLe cas échéant,* les indications de direction sur le terrain ouient à celles de la carte sur www.suissemobile.ch.
 | ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque : |

## Confirmations(poteaux ou bandes de marquage, fanions)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Critères | Qualité | Fiche d’annonce |
| Confirmations* en parfait état
* présentes en permanence (au moins tous les 50 à 100 m)
* bien visibles et claires
* installation correcte (pas de clous dans l’arbre, etc.)
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |  |
| Les poteaux de marquage sont suffisamment grands par rapport à la quantité de neige attendue  | ❏ oui ❏ non |  |
| Remarque :  |

## Information sur site

|  |  |
| --- | --- |
| Critères | Qualité |
| Sur place, les informations suivantes sont données sur le chemin de randonnée hivernale :* Panneau d’information « La Suisse en hiver »
* « Panneau d’information au départ des chemins de randonnée hivernale xy »
* Système d’information des sports d’hiver
* Imprimés (dépliants, brochures)
* Autres (veuillez les mentionner) :
 | ❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non❏ oui ❏ non |

# FicheS d’annonce

## Tracé et préparation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesures :** |

## Cohabitation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesure :**  |

## Sécurité

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesure :** |

## Signalisation

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesure :** |

## Signalisation supplémentaire « best of » (SuisseMobile)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesure :** |

## Confirmations

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesure :** |

## Information sur site

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Emplacement |  |
| Coordonnées avec lien Internet |  |
| **PHOTO** |
| **Observation :** |
| **Mesure :** |